

# 2005 GOLD WING



La nuova versione "30mo Anniversario" della Gold Wing si distingue per la presenza di tre stemmi celebrativi, collocati rispettivamente sul cupolino, sul bauletto e sulla parte bassa della strumentazione.



NUOVO

I nuovi loghi "Gold Wing" cromati, presenti sulle fiancatine, sottolineano l'esclusività di questa "Regina della Strada", la moto che ha scritto il nuovo capitolo del mototurismo di lusso.



Quando si gira la chiave d'accensione, sul grande display digitale (LCD) centrale si è colpiti dalla... cerimonia di messa in moto, fatta di immagini e suoni digitali.

NUOVO



# 2005 GOLD WING INFORMAZIONI STAMPA

30 anni e non sentirli ! In splendida forma, la Gold Wing da sempre rappresenta la miglior Gran Turismo del mondo, l'unica in grado di farvi viaggiare ovunque senza negarvi alcun comfort. È pressoché impossibile trovare altri modelli che sappiano offrire uguali prestazioni, una maneggevolezza così intuitiva e capacità di carico tanto ampie. Tutte le sue confortevoli dotazioni sono ottimamente integrate, al fine di rendere la Gold Wing la moto più moderna e competitiva fra quelle che solcano le autostrade del vecchio continente.

L'avanzato telaio con doppia trave in alluminio conferisce alla moto un'agilità ed una prontezza che stupiscono, considerate le generose dimensioni. L'affidabile sei cilindri ad iniezione da 1,8 litri trasmette tutta la sua potenza al pneumatico posteriore tramite una trasmissione a cardano esente da manutenzione periodica. Il sistema frenante si avvale del sistema ABS, per un "feeling" di grande precisione e linearità su tutti i tipi di superfici che si possono incontrare. Se a ciò si aggiunge un vasto assortimento di componenti "Hi-Tech" che comprendono la radio con sistema RDS, il regolatore della velocità di crociera, la retromarcia (elettrica), la regolazione (tramite pulsante) delle sospensioni posteriori ed altre "diavolerie", si comprende facilmente come ogni viaggio a bordo della Gold Wing rappresenti un'esperienza unica e irripetibile.

## **Colorazioni**

- Bloodstone Red Metallic
- Billet Silver Metallic
- Nova Blue Metallic

## **Nuove caratteristiche**

- Nuova "Anniversary Edition" per i trent'anni di produzione, con emblemi commemorativi e sella con decorazione in fibra di carbonio.
- Nuove colorazioni.

<b>Caratteristiche Tecniche</b>	<b>Gold Wing (tipo ED)</b>
<b>Motore</b>	
Tipo	A 6 cilindri contrapposti, 4 tempi, 12 valvole, raffreddato a liquido (SOHC)
Cilindrata	1.832 cm <sup>3</sup>
Alesaggio x Corsa	74 x 71 mm
Rapporto di compressione	9,8 : 1
Potenza massima	87 kW a 5.500 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Coppia massima	167 Nm a 4.000 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Regime del minimo	700 min <sup>-1</sup>
Capacità totale olio	4,6 litri
<b>Alimentazione</b>	
Alimentazione	Iniezione elettronica con PGM-FI e starter automatico
Corpi farfallati (diametro)	40 mm
Filtro aria	Di carta, viscoso, del tipo a cartuccia
Capacità serbatoio carburante	25 litri (compresi 4 litri di riserva con spia di segnalazione)
<b>Impianto Elettrico</b>	
Accensione	Digitale transistorizzata a controllo computerizzato con anticipo elettronico
Anticipo d'accensione	2° BTDC (minimo) ~ 30° BTDC (3.500 min <sup>-1</sup> )
Candela	BKR6E011 (NGK); K20PR-U11 (ND)
Avviamento	Elettrico
Capacità batteria	12 V / 18 AH
Fari	12 V 55 W x 2 (anabbaglianti) / 55 W x 2 (abbaglianti)
<b>Sistema di trasmissione</b>	
Frizione	Lubrificata, multidisco con molle
Funzionamento frizione	Idraulico
Tipo di cambio	A 5 rapporti (overdrive compreso, più retromarcia elettrica)
Riduzione primaria	1,591 (78/49)
Rapporti del cambio	1 2,375 (38/16)
	2 1,454 (32/22)
	3 1,068 (31/29)
	4 0,843 (27/32)
	5 0,686 (24/35)
Riduzione finale	2,750 (33/12)

Trasmissione finale A cardano

### **Telaio**

Tipo Doppia trave in alluminio con tripla sezione a scatola

### **Chassis**

Dimensioni (LxLxA) 2.635 x 945 x 1.455 mm  
Interasse 1.690 mm  
Inclinazione canotto di sterzo 29° 15'  
Avancorsa 109 mm  
Raggio di sterzata 3,3 m  
Altezza della sella 740 mm  
Altezza da terra 125 mm  
Peso a secco 363 kg  
Peso in ordine di marcia 399 kg (A: 182 kg; P: 217 kg)  
Massima capacità di carico 200 kg  
Peso medio (2pp e bagagli) 602 kg (A: 227 kg; P: 375 kg)

### **Sospensioni**

Tipo Anteriore Forcella telescopica oleopneumatica da 45 mm con dispositivo antiaffondamento, escursione 140 mm  
Posteriore Pro-Link Pro-Arm con regolazione del precarico controllata elettronicamente, escursione 105 mm

### **Ruote**

Tipo Anteriore A sezione alveolare a cinque razze in alluminio pressofuso  
Posteriore A sezione alveolare a tre razze in alluminio pressofuso  
Cerchi Anteriore 18 x MT 3.50  
Posteriore 16 x MT 5.00  
Pneumatici Anteriore 130/70 R18 (63H)  
Posteriore 180/60 R16 (74H)  
Pressione Anteriore 250 kPa  
Posteriore 280 kPa

## **Freni**

Tipo

Anteriore Doppio disco idraulico da 296 x 4,5 mm con pinze a tre pistoncini, ABS e pastiglie in metallo sinterizzato

Posteriore Disco ventilato da 316 x 11 mm con pinza a tre pistoncini, ABS e pastiglie in metallo sinterizzato

Le caratteristiche tecniche sono provvisorie e possono variare senza preavviso.